

Photographie

<https://collections.pacmusee.qc.ca/objets/photographie-2020-009-013/>

Collections / photographie



Licence CC BY-NC-ND 4.0

Photographie anonyme d'une femme et d'une carriole.

Numéro d'accession 2020.09.13

Contexte historique

Avant l'avènement des véhicules motorisés au début du 20e siècle, le

véhicule domestique le plus couramment utilisé est la charrette à deux roues tirées par un bœuf un ou cheval. Son principal usage est domestique. Les habitant.es utilisent la charrette pour le transport des récoltes, la coupe et le transport du foin ainsi que pour amener le blé aux moulins seigneuriaux.

Le travail des femmes à la campagne, tout comme celui des enfants et des hommes, est nécessaire à la survie des familles. Les femmes sont notamment responsables de l'étable, du potager, de la basse-cour en plus de préparer les aliments, confectionner et nettoyer les vêtements et avoir soin des enfants.

La première mention de l'existence de ce véhicule à Montréal date de 1664. À Québec, dès la fin du siècle, son usage se généralise et se maintiendra au cours du 18^e et 19^e siècle. Il existe des modèles de charrettes différents selon les régions, notamment, la charrette de la Rivière-Rouge. Les artisans métis des colonies de la rivière Rouge construisent un modèle de charrette qui remplacera progressivement les barges de York comme principal moyen de transport lors de la traite des fourrures.