

Maquette

<https://collections.pacmusee.qc.ca/objets/maquette-2021-059-215/>

Collections / Environnement et urbanisme / maquette



Licence CC BY-NC-ND 4.0

Maquette du pont de Québec en bois peint gris.

Numéro d'accession 2021.59.215

Date 1959 an

Matériaux bois

Dimensions 45 x 26,5 x 76 cm

Contexte historique

Cette petite maquette en bois représente le pont de Québec, qui relie la ville de Québec à Lévis depuis 1917. Fait en acier et de type cantilever, ce pont constitue une œuvre remarquable de génie civil, notamment par sa travée suspendue qui mesure 549 mètres entre les deux piliers principaux, ce qui en fait le plus long au monde de ce type.

Cependant, durant la phase de construction, deux accidents tragiques sont survenus. En 1907, une structure du pont s'écroule dans le fleuve en raison d'une erreur d'ingénierie, tuant au passage 76 ouvriers. Puis, en 1916, devant 100 000 personnes venues assister à la levée de l'allée centrale, celle-ci s'effondre et s'engouffre dans le fleuve, tuant 13 personnes et faisant 14 blessés.

Le pont est finalement terminé en 1917, mais ne sera officiellement inauguré qu'en 1919 par le prince de Galles. Ne comptant au départ que deux voies ferrées, des voies carrossables pour les automobiles seront progressivement ajoutées.

Propriété du Canadien National, le pont de Québec compte actuellement trois voies consacrées aux automobiles et une voie ferrée. En vertu de son histoire et de ses caractéristiques d'ingénierie, il a été désigné lieu historique national du Canada en 1995.