

Carte

Proposed System of New Thoroughfares and Parks for The Metropolitan District of Montreal

<https://collections.pacmusee.qc.ca/objets/carte-2021-046/>

Collections / Environnement et urbanisme / carte



Licence CC BY-NC-ND 4.0

Plan (jamais réalisé) proposé par une firme d'architectes montréalais pour un réaménagement urbain.

Numéro d'accession 2021.46

Fabricant / Éditeur Wade Studio

Période 1er quart du 20e siècle

Médium et Support encre, carton

Contexte historique

Ce plan, réalisé en 1924 par la firme d'architecte montréalaise Lawson & Little, est en fait une proposition de réaménagement urbain de la ville de Montréal. Il n'a jamais été réalisé, mais montre bien comment on concevait l'urbanité et l'avenir des villes à cette époque. Par exemple, Lawson & Little proposent un nouveau pont à peu près où le pont Jacques-Cartier se trouve maintenant, ainsi qu'une autoroute à partir de Longueuil, des idées qui se sont, elles, réalisées en partie. Mais le plan inclut aussi un réseau de boulevards qui se coupent à angle droit, en diagonale par rapport au réseau existant, reliant de vastes parcs octogonaux. Un parc et un aéroport (aviation field) sont proposés pour le nord de l'île. Ces propositions cherchaient probablement à accommoder une population grandissante et diversifiée dans un environnement de plus en plus urbanisé. En effet, la population de Montréal a passé de moins de 50 000 habitants au milieu du 19^e siècle à plus de 500 000 habitants en 1911, une tendance encore renforcée par la fin de la Grande Guerre. De plus, la métropole a annexé 23 villes entre la fin du 19^e siècle et 1918 – un développement qui coïncide avec l'adoption progressive de l'automobile comme moyen de transport. Les boulevards, ponts et autoroutes proposés ne sont donc pas un hasard, mais font partie d'une recherche de solutions à la nouvelle urbanité du 20^e siècle.

© Collection Pointe-à-Callière, 2021.046