

Carte

<https://collections.pacmusee.qc.ca/objets/carte-2012-015/>

Collections / Environnement et urbanisme / carte



Licence CC BY-NC-ND 4.0

Carte du métro de Montréal avec le plan de la ville et les tarifs.

Numéro d'accession 2012.15

Date 1972

Matériaux encre, papier

Dimensions 15 x 8,5 cm

Contexte historique

En construction depuis mai 1962 et inauguré officiellement le 14 octobre 1966, le métro de Montréal est le second métro canadien après celui de Toronto. En 1967, il compte déjà 26 stations réparties sur trois lignes. Sa gestion est d'abord confiée à la Commission de transport de Montréal (CTM), qui aura succédé à la Montreal Tramways Company après la prise de possession des actifs de celle-ci par la Ville de Montréal, en juin 1951. C'est la CTM qui remplace en 1959 les derniers tramways de Montréal et les remplace par une flotte d'autobus modernes. La CTM devient la Commission de transport de la communauté urbaine de Montréal (CTCUM) le 1er janvier 1970. Un projet d'extension du réseau de métro est aussitôt esquissé, mais le projet s'enlise dans les retards, les changements et la hausse des coûts dus à l'inflation. L'objet ci-dessus est une carte du réseau, datant de 1972. Le métro de Montréal comptait encore les 26 stations originales à cette époque : l'extension de la ligne verte ne sera inaugurée qu'en juin 1976, juste à temps pour les Jeux olympiques.

© Collection Pointe-à-Callière, 2012.015

Exposé au musée