

Ethnohistorical collection

Photography

<https://collections.pacmusee.qc.ca/en/objects/photography-2017-033-003/>

Collections / photography



CC BY-NC-ND 4.0 license

Black and white photograph by Merle Vachelle.

Accession Number 2017.33.03

Medium and Support ink, paper

Historical context

Dès les débuts de l'automobile à la fin du 19^e siècle, les femmes des classes aisées sont parmi les premières personnes à conduire les premiers modèles de voitures.

En Allemagne, Bertha Benz, épouse de Karl Benz, participe à l'élaboration d'un prototype automobile et elle effectue, en 1888, un voyage d'environ 106 kilomètres avec ses enfants et devient la première femme conductrice d'automobile au monde. Son exploit attire l'attention médiatique et propulse leur prototype automobile sur le marché domestique.

Au Québec, la première voiture à circuler dans les rues de Québec est conduite par le docteur Henri Edmond Casgrain et sa femme, la dentiste Emma Gaudreau en 1897. En 1909, l'Américaine Alice Ramsey est la deuxième personne et la première femme à traverser le continent américain en automobile. À Montréal, parmi les premiers permis pour circuler en voiture délivrés par le gouvernement du Québec en 1906, les permis numéro 4 et 5 sont délivrés à Madame Clarence F Smith et Shirley O'Gilvie, deux femmes de l'élite montréalaise. À leurs côtés, Merle Vachelle est l'une des rares personnes, hommes et femmes confondus à conduire une voiture en 1906 à Montréal.